



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|-----------|-----------------------------------|--------------|
| 001 | 29.1.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ivo Jabůrek |
| 002 | 5.5.2023 | Aktualizace | Ivo Jabůrek |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | | |

| | | | |
|--------------------------|---|--------------|--------------------|
| Zhotovitel díla: | SUDOP Brno, spol. s r.o. | | |
| Adresa: | Kounicova 688/26, 611 36 Brno | | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | | |
| Zhotovitel objektu: | Signal Projekt s.r.o. | | |
| Adresa: | Vídeňská 55, 639 00 Brno | | |
| Kontakt: | tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz | | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jiří Pelc | Specialista: | Ivo Jabůrek |

| | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------|----------------------------|--------------------|
| Název stavby/akce: | Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze | | Označení investora: | S621800296 |
| Název části: | Železniční zabezpečovací zařízení | | Označení zhotovitele: | 21097-01-0922 |
| Název objektu/díle části: | - | | Označení části: | D.1.1 |
| Název přílohy: | Výkaz výměr | | Označení objektu/komplexu: | PK 00-00-05 |
| Název díle části přílohy: | | | Číslo přílohy: | 4. 001 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | DÚR |
| Ivo Jabůrek | Ivo Jabůrek | Formáty: A4 | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | 5.5.2023 |
| Zlínský | viz část A. dokumentace | viz část A. dokumentace | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---------|---|---|---|---|------------|---|---|----------|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Označení investora: | | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: | | | | | Část: | | | | | Objekt: | | | | | Podoblast: | | | Příloha: | | | Revize: | | | | | | | | | | | |
| S | 6 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | - | D | U | R | X | - | D | 1 | 1 | X | X | - | P | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | - | X | X | - | 4 | - | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | 2 |

| POŽADAVKY NA VÝKON A FUNKCI | | | | Cena celkem: | 0,00 Kč |
|-----------------------------|-----------------------------------|---|--|----------------------|---------|
| D.1.1 | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby | | | |
| Položka | Název položky | Popis položky | Poznámka | Cena za položku [Kč] | |
| PS 01-01-10 | ŽST Vsetín, úvazka TZZ | <p>V rámci PS bude zřízena úvazka TZZ do SZZ ŽST Vsetín. Venkovní prvky SZZ a kabelizace nebudou dotčeny a zůstanou stávající. Část technologie SZZ ŽST Vsetín se nachází v technologickém objektu v km 35,293. V tomto objektu bude umístěna vnitřní výstroj TZZ a zřízena úvazka TZZ do SZZ.</p> <p>Úvazka stávajícího TZZ bude demontována.</p> <p>Napájení TZZ bude ze staničního zdroje sloužícího k napájení technologií umístěných v technologickém objektu.</p> <p>Nově bude položena kabelizace pro napojení venkovních prvků TZZ od technologického objektu k vjezdovým návěstidlům. Kabely budou umístěny do stávající kabelové trasy, která je nově budována v rámci související stavby „Rekonstrukce ŽST Vsetín“.</p> | <p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - Přípravná dokumentace, čsst D.1.1 příloha 1.001.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS a SO při realizaci pokládky kabelizace, při rušení kolejových obvodů pod neutrálním polem a odstranění izolovaných styků, demontáže a montáže ostatního zabezpečovacího zařízení.</p> <p>Nutná koordinace se souvisejícími stavbami.</p> | | |
| PS 04-01-20 | Vsetín - Valašská Polanka, TZZ | <p>Provozní soubor řeší zřízení nového TZZ. TZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronického typu s oddílovými návěstidly. Kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Národní vlakový zabezpečovač nebude obnovován. Výstroj TZZ bude umístěna v sousedních dopravních Vsetín a Valašská Polanka. Závislosti TZZ budou mezi sousedními dopravními přenášeny po dálkovém optickém kabelu (DOK), který bude zřízen v rámci souvisejícího PS sdělovacího zařízení. V mezistaničním úseku bude položena nová kabelizace splňující podmínky pro ochranu před vlivy střídavé trakce dle ČSN 34 2040 ed. 2 - Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz. Nově navržené zabezpečovací bude připravené na zavedení systému DOZ a ETCS. Vlastní instalaci a aktivaci ETCS a DOZ řeší 1. etapa související stavby „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“. Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Návrh zabezpečení provozu během výstavby je řešen v zásadách organizace výstavby (ZOV) a dále vychází z posouzení provozní a dopravní technologie. Během stavebních postupů se počítá s využitím stávajícího a následně definitivního TZZ.</p> | <p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - Přípravná dokumentace, čsst D.1.1 příloha 1.001.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS a SO při realizaci pokládky kabelizace, při rušení kolejových obvodů pod neutrálním polem a odstranění izolovaných styků, demontáže a montáže ostatního zabezpečovacího zařízení.</p> <p>Nutná koordinace se souvisejícími stavbami "GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná"</p> | | |
| PS 04-01-20.1 | ŽST Valašská Polanka, SZZ | <p>Provozní soubor řeší zřízení nového SZZ. SZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo. Hlavní a cestová návěstidla jsou světelná s rychlostní návěstní soustavou a zůstanou stávající. Seřadovací návěstidla zůstanou stávající.</p> <p>Zabezpečení výhybek zůstane stávající. Všechny výhybky jsou ústředně stavěné, vybavené elektrickými přestavníky. Všechny výkolejky jsou ústředně stavěné a zůstanou stávající.</p> <p>Pro kontrolu volnosti kolejí se nově použijí počítače náprav, které plně nahradí stávající kolejové obvody.</p> <p>Ovládání zabezpečovacího zařízení bude ze zálohovaného JOP umístěného ve stávající DK. Výstroj zabezpečovacího zařízení bude v kontejnerech umístěných na zhlavích stanic.</p> <p>Napájení zabezpečovacího zařízení bude z drážního rozvodu 6kV. Součástí napájecího zdroje budou baterie pro zajištění náhradního napájení.</p> <p>Propojení kontejnerů bude pomocí optické kabelizace budované v rámci sdělovacího zařízení.</p> <p>Ve stanicí bude položena nová kabelizace splňující podmínky pro ochranu před vlivy střídavé trakce dle ČSN 34 2040 ed. 2 - Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz. Nově navržené zabezpečovací zařízení bude připravené na zavedení systému DOZ a ETCS. Vlastní instalaci a aktivaci ETCS a DOZ řeší 1. etapa související stavby „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“. Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Návrh zabezpečení provozu během výstavby je řešen v zásadách organizace výstavby (ZOV) a dále vychází z posouzení provozní a dopravní technologie. Během stavebních postupů se počítá s využitím stávajícího a následně definitivního SZZ.</p> | <p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - Přípravná dokumentace, čsst D.1.1 příloha 1.001.</p> <p>Nutná koordinace s ostatními PS a SO při realizaci pokládky kabelizace, při rušení kolejových obvodů pod neutrálním polem a odstranění izolovaných styků, demontáže a montáže ostatního zabezpečovacího zařízení.</p> <p>Nutná koordinace se souvisejícími stavbami "GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná"</p> | | |

| D.1.1 | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby | | |
|---------------|-------------------------------------|---|--|--|
| PS 06-01-20 | Valašská Polanka - Horní Lideč, TZZ | <p>Provozní soubor řeší zřízení nového TZZ. TZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, elektronického typu s oddílovými návěstidly. Kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav. Národní vlakový zabezpečovač nebude obnovován . Výstroj TZZ bude umístěna v sousedních dopravních Valašská Polanka a Horní Lideč. Závislosti TZZ budou mezi sousedními dopravnami přenášeny po dálkovém optickém kabelu (DOK), který bude zřízen v rámci souvisejícího PS sdělovací zařízení. V mezistaničním úseku bude položena nová kabelizace splňující podmínky pro ochranu před vlivy střídavé trakce dle ČSN 34 2040 ed. 2 - Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz . Nově navržené zabezpečovací bude připravené na zavedení systému DOZ a ETCS. Vlastní instalaci a aktivaci ETCS a DOZ řeší 1. etapa související stavby „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“. Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Návrh zabezpečení provozu během výstavby je řešen v zásadách organizace výstavby (ZOV) a dále vychází z posouzení provozní a dopravní technologie. Během stavebních postupů se počítá s využitím stávajícího a následně definitivního TZZ.</p> <p>Součástí tohoto PS je i posun oddílového návěstidla 2-2043, které se nachází v úseku Státní hranice ČR/SR - Horní Lideč. Návěstidlo bude v nové poloze v km 24,350. S posunem návěstidla je nutné posunout i výstroj kolejových obvodů a zajistit s tím související úpravu kabelizace. V rámci SO 06-10-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční svršek.</p> | <p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - Přípravná dokumentace, čsst D.1.1 příloha 1.001. Nutná koordinace s ostatními PS a SO při realizaci pokládky kabelizace, při rušení kolejových obvodů pod neutrálním polem a odstranění izolovaných styků, demontáže a montáže ostatního zabezpečovacího zařízení.</p> <p>Nutná koordinace se souvisejícími stavbami "GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná", "Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 - 21,248"</p> | |
| PS 06-01-20.1 | ŽST Horní Lideč, SZZ | <p>Provozní soubor řeší zřízení nového SZZ. SZZ bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu elektronické stavědlo. Hlavní a cestová návěstidla jsou světelná s rychlostní návěstní soustavou a zůstanou stávající. Seřaďovací návěstidla zůstanou stávající. Zabezpečení výhybek zůstane stávající. Všechny výhybky jsou ústředně stavěné, vybavené elektrickými přestavníky. Všechny výkolejky jsou ústředně stavěné a zůstanou stávající.</p> <p>Pro kontrolu volnosti kolejí se nově použijí počítače náprav, které plně nahradí stávající kolejové obvody.</p> <p>Ovládání zabezpečovacího zařízení bude ze zálohovaného JOP umístěného ve stávající DK. Výstroj zabezpečovacího zařízení bude v kontejnerech umístěných na zhlavích stanice.</p> <p>Napájení zabezpečovacího zařízení bude z drážního rozvodu 6kV. Součástí napájecího zdroje budou baterie pro zajištění náhradního napájení. Propojení kontejnerů bude pomocí optické kabelizace budované v rámci sdělovacího zařízení.</p> <p>Ve stanici bude položena nová kabelizace splňující podmínky pro ochranu před vlivy střídavé trakce dle ČSN 34 2040 ed. 2 - Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz . Nově navržené zabezpečovací zařízení bude připravené na zavedení systému DOZ a ETCS. Vlastní instalaci a aktivaci ETCS a DOZ řeší 1. etapa související stavby „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“. Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno. Návrh zabezpečení provozu během výstavby je řešen v zásadách organizace výstavby (ZOV) a dále vychází z posouzení provozní a dopravní technologie. Během stavebních postupů se počítá s využitím stávajícího a následně definitivního SZZ.</p> | <p>Detailní popis náplně položky je patrný ze souvisejících dokumentů - Přípravná dokumentace, čsst D.1.1 příloha 1.001. Nutná koordinace s ostatními PS a SO při realizaci pokládky kabelizace, při rušení kolejových obvodů pod neutrálním polem a odstranění izolovaných styků, demontáže a montáže ostatního zabezpečovacího zařízení.</p> <p>Nutná koordinace se souvisejícími stavbami "GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná"</p> | |

Stavba Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze
Stupeň dokumentace DÚR
Část dokumentace D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Vypracoval: Ivo Jabůrek
V Brně květen 2023